

## Didcom Passenger Identification® V1.0



PID es un dispositivo diseñado para la identificación de pasajeros a través de la lectura tarjetas de tecnología RFID; contando con diversas versiones del dispositivo logramos la lectura de una gran variedad de tarjetas, ya sea que difieran en modulación, frecuencia o protocolos específicos.

El módulo PID puede ser integrado a un equipo de telemetría (GPS) para el envío de la información en tiempo real.

### Características

El dispositivo puede ser conectado de manera directa a través del puerto de comunicación RS232, medio por el cual identifica y asocia el protocolo de origen automáticamente, ya sea a un equipo de integración GPS o un dispositivo de terceros local que puede recibir y procesar la información generada por el módulo PID.

La información que es recibida se divide en dos partes, **Números ID de las tarjetas RFID presentadas** y **Datos de estatus sobre la salud del dispositivo.**

La principal característica de integrarse a un equipo GPS es que cada ID procesado puede ser referenciado con valor y fecha en la que ocurrió el evento, permitiendo crear un historial de ID's registrados con el cual podrá realizar un análisis e identificar ascensos y descensos por usuario, incluyendo la ubicación, la fecha y la hora de dichos sucesos, además de notificar el estado del dispositivo.

*Adicional a la integración del dispositivo a un equipo de telemetría, tiene opción de conectarse a un dispositivo de terceros a través del puerto de comunicación RS232.\**

PID cuenta con indicadores LED y genera alertas auditivas, para reconocer las operaciones específicas del módulo.

## Ejemplos de aplicación PID

**Control de abordaje:** Tenga el control de cuanto personal aborda en sus unidades e identifíquelos.

**Acceso a zonas restringidas:** Controla el acceso de tu personal a ciertos vehículos oficiales.

**Control de viaje:** Analice el estatus de abordaje y des abordaje de su personal con lugar y fecha de cada evento, por cuestiones de seguridad.



Información de hora de ascenso y descenso de cada pasajero.



Notificación en tiempo real



Reportes de Bitácoras de viaje por pasajero. (Unidad - Fecha - Posición - Ruta).



Seguridad en cada viaje



Control de cobro por cuotas.



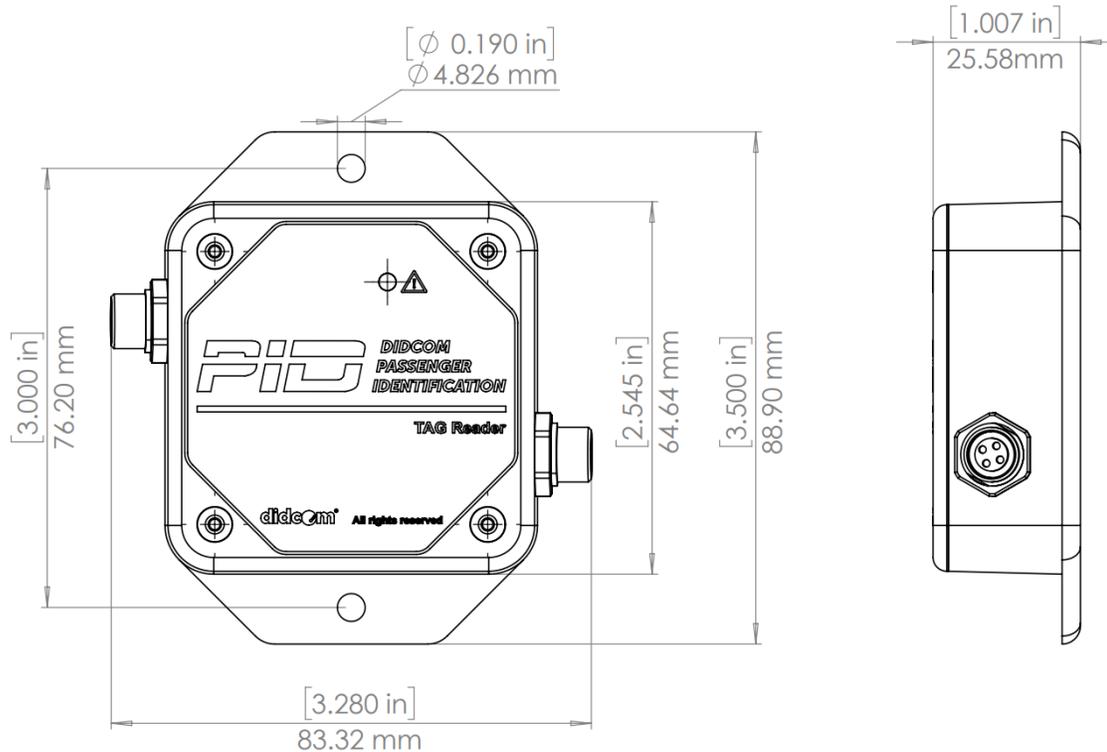
Seguimiento de rutas

## Aplicaciones

El dispositivo PID está integrado de manera directa con un equipo de telemetría (Go7 de la marca GEOTAB®), con el cual es posible enviar la información de manera remota e inmediata al generarse eventos de lectura de tarjeta o algún mensaje de estatus del propio dispositivo, la información es enviada a través de la red celular y desplegados en la plataforma WEB de dicho equipo, de igual forma la información puede ser enviada a través del puerto RS232 con el formato de protocolo propietario DIDCOM®, ésta información se obtiene mediante un dispositivo integrado de terceros o a través de una computadora a bordo.

**NOTA:** Los datos generados por el protocolo DIDCOM serán interpretados ya sea por la integración de un dispositivo de terceros o un software de PC a bordo.

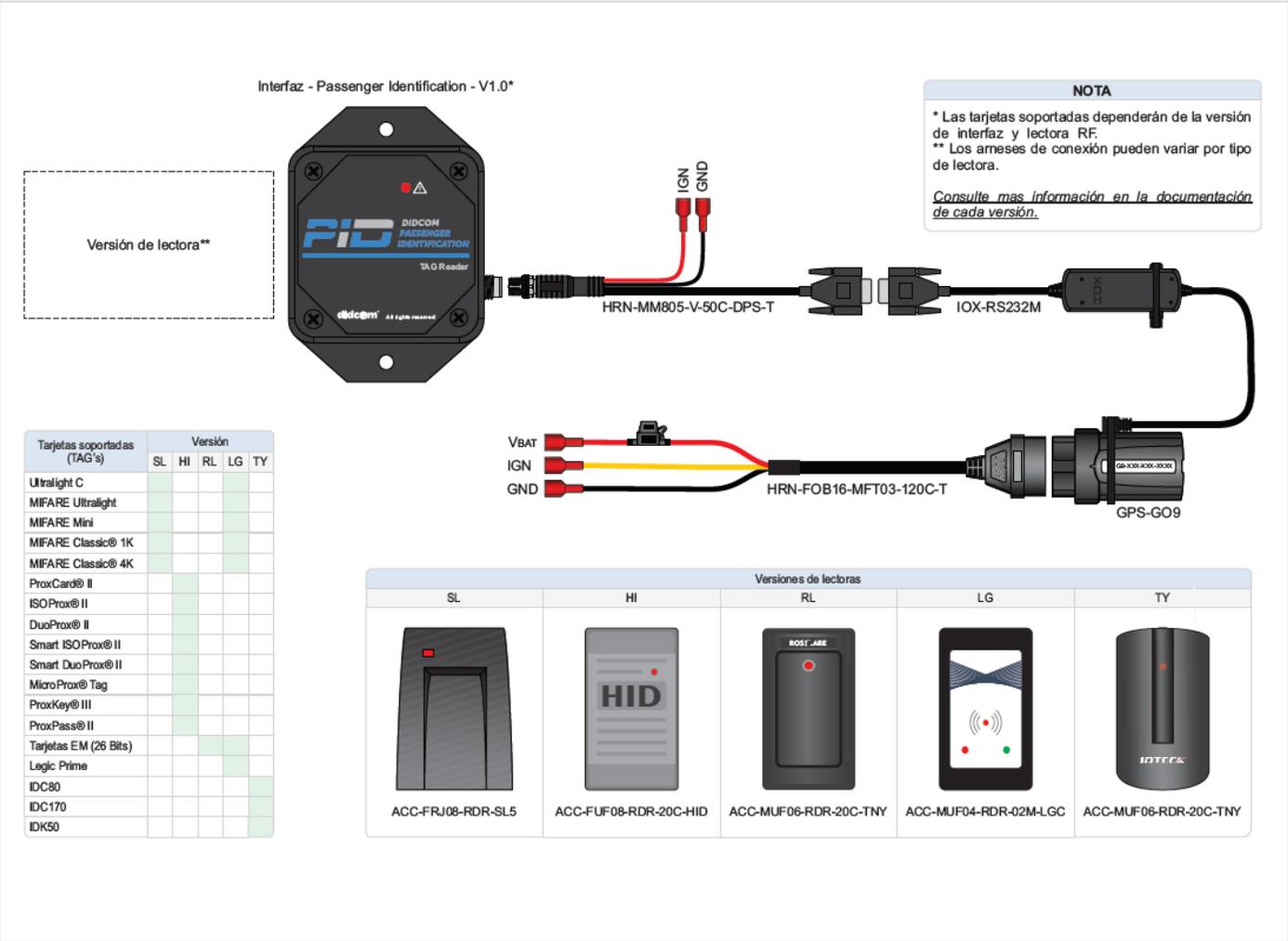
## Dimensiones Mecánicas



## Especificaciones

PID V1.0	Modelo				
	SL	HI	RL	LG	TY
Fuente de Alimentación	Sistemas 12V/24V DC				
Consumo de corriente nominal (mA)	80 /40	26/15	42/21	80/40	80/40
Protecciones	Contra Corto Circuito Protección contra picos de voltaje. Protección contra Conexión de polaridad Invertida				
Interface de Entrada	RS232	Wiegand	Wiegand	RS232	Wiegand
Interface de Salida	RS232 - 19200 baud (IOX RS232 / Protocolo DIDCOM®)				
Interfaz visual y Auditiva	2 LED de estatus, Buzzer				
Consumo de Energía	< 1 W				
Material de la Caja	ABS Color negro, Retardador de Flama				
Índice de protección de Caja	UL94V-0				
Rango de Temperatura (°C)	-40 a +85				
Peso neto (g)	276	225	210	250	230

Diagrama de conexión PID XX V1.0 (Ejemplo de integración con equipo Go7)



## Información importante de seguridad y de uso.

**¡ADVERTENCIA!** Los dispositivos a instalar deben sujetarse firmemente para no interferir con los controles del vehículo, algunos de los cables con los que podrían interferir son los de pedal de acelerador, freno y embrague. Para este procedimiento hacer uso de cinchos plásticos para fijar a los dispositivos incluyendo sus respectivos cables, se deben sujetar a lo largo del arnés y el propio modulo. El uso de cinchos es esencial en la instalación ya que si no son utilizados la vibración del vehículo puede aflojar la conexión, provocando indirectamente que alguna parte del vehículo falle, se pierda el control o produzcan daños graves. Inspeccione las conexiones de manera regular para evitar accidentes.

**¡ADVERTENCIA!** Si en algún momento después de la instalación de un dispositivo nuevo en el vehículo se enciende una luz de advertencia en el tablero, o se provoca alguna falla general, apague el motor, retire el dispositivo y comuníquese con su distribuidor. Continuar usando el vehículo con alguna de estas condiciones puede provocar fallas mayores al vehículo, u ocasionar la pérdida de control del mismo.

**¡ADVERTENCIA!** Los dispositivos conectados al vehículo deben mantenerse limpios, secos y libres de contaminantes; si no es así, se puede presentar un mal funcionamiento o provocar un cortocircuito, con el riesgo de accidentes como incendios, daños al vehículo o lesiones graves.

**¡ADVERTENCIA!** No intente cambiar dispositivos entre vehículos donde se instalaron originalmente para instalarlos en otros. No todos los vehículos o tipos de conexión son compatibles; hacer esto podría tener un efecto inesperado con la conexión hacia el vehículo, incluso provocar que el vehículo falle o que funcione de forma errática, causando problemas más graves al vehículo. Si se tiene dudas sobre compatibilidad o conexión entre dispositivos contactar a su distribuidor.

### **AVISO**

El dispositivo no tiene algún tipo de mantenimiento que pueda ser realizado por el usuario. Sólo distribuidores o instaladores autorizados por la compañía pueden encargarse de configuraciones especiales, mantenimiento y/o reparaciones. Si se realiza algún tipo de violación o mantenimiento de estos productos sin la autorización pertinente, la garantía del producto será anulada de forma inmediata.

---

*RevA: Primera edición. Octubre/02/19.*

*RevB: Se agregaron modelos diferentes. Se quitaron los números de parte. Abril/08/20*

La información contenida en este documento respecto al dispositivo, características y aplicaciones se provee para conveniencia del usuario final y podrá ser reemplazada por actualizaciones posteriores. Es responsabilidad del usuario final asegurarse de que la aplicación específica se cumpla con el uso del dispositivo. DIDCOM® NO HACE NINGUNA MANIFESTACIÓN NI OFRECE NINGUNA GARANTÍA EXPRESA O TÁCITA, RELACIONADA CON LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO RELATIVA A LA CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA CUMPLIR CON LOS PROPÓSITOS DEL USUARIO FINAL. Este documento no otorga licencia ni cesión de derechos de propiedad industrial, derechos de autor ni ningún otro protegido por las leyes de propiedad intelectual a favor de Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.

### Marcas Registradas

**PID** (Didcom Passenger identification®) logotipo y nombre, **Didcom**® logotipo y nombre, son marcas registradas de **Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.**

*Todas las otras marcas mencionadas dentro del documento son propiedad de sus respectivas compañías.*

### Información de la compañía y soporte.

Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.  
Blvd. García Morales # 9A, Colonia El Llano C.P.  
83210 Hermosillo, Sonora México.

Tel. (662) 216-6150 / (662) 212-3435

Soporte. 01 800 1 DIDCOM

[Info@didcom.com.mx](mailto:Info@didcom.com.mx)

[www.didcom.com.mx](http://www.didcom.com.mx)