



IMPACTO SEGURIDAD

GESTIÓN DE FLOTAS

BENEFICIOS DE
IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA

TELEMÁTICA

didcom[®]
Connecting Innovations

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

TRANSFORMACIÓN DE NEGOCIOS

Mejorando la **SEGURIDAD** de la flota a través de la **TELEMÁTICA**.

¿Cómo se construye esa cultura de seguridad? Todo comienza con la medición de las prácticas de conducción actuales.

Los **INFORMES** de gestión de flotas son una **VALIOSA ADICIÓN** a cualquier programa de **SEGURIDAD** de flotas.

Los gerentes pueden usar informes para detectar **TENDENCIAS** en el comportamiento de la flota, **IDENTIFICAR** a los empleados con mayor **RIESGO** que necesitan capacitación adicional y monitorear el **PROGRESO** de las iniciativas de **SEGURIDAD**.

AUMENTAR LA SEGURIDAD es una preocupación principal entre las flotas en todas las industrias.



IMPLEMENTAR MEDIDAS para controlar el comportamiento de **CONDUCCIÓN**.

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

FLOTA REACTIVA A PROACTIVA

El ANÁLISIS PREDICTIVO mediante TELEMÁTICA puede ayudar a las flotas a IDENTIFICAR comportamientos de CONDUCCIÓN RIESGOSA antes de que ocurra el incidente.



Realizar un análisis en profundidad de los indicadores de alto riesgo, y priorizar objetivos.



Compartir resultados de análisis con la gerencia, y tomar decisiones para implementar estrategia.



Implementar indicadores de medición de avances de los objetivos planteados.



Dar seguimiento puntual a los indicadores y corregir sobre la marcha de ser necesario.



La TELEMÁTICA es una estrategia efectiva para la GESTIÓN PROACTIVA.

REVISAR de manera periódica estos 4 puntos brindará resultados concretos en la reducción de riesgos para su flota.

El SEGUIMIENTO de los puntajes de riesgo para los conductores hace posible determinar dónde se necesita capacitación adicional.

Trabajar junto con los conductores en el camino también contribuye al RESULTADO POSITIVO, a través de un enfoque dedicado en el tema, la medición y el análisis con TELEMÁTICA y la acción estratégica.

Recopilar datos telemáticos por sí solos no es suficiente.

Tomar medidas informadas es necesario para mejorar la seguridad de los conductores y la flota.

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

REDUCCIÓN CONDUCCION PELIGROSA

Con **TELEMÁTICA**, tiene una **VISIÓN** inmediata de todas las actividades de **CONDUCCIÓN** para identificar mejor los comportamientos de conducción peligrosa.

Tres tipos de datos utilizados en **TELEMÁTICA** para **DETECTAR** la conducción peligrosa y ayudar en la **SEGURIDAD DE LA FLOTA**



**Exceso de
velocidad y
RPM**



**Frenados y
Aceleraciones
Bruscas**



**Cambios
Constantes
Zig-Zag**

No solo desea **GARANTIZAR LA MAXIMA SEGURIDAD** de sus conductores en todo momento, sino que también desea **EVITAR LOS COSTOS INNECESARIOS** asociados con la conducción descuidada.

PREVENIR ANTES QUE LAMENTAR

El análisis predictivo mediante telemática puede ayudar a las flotas a identificar comportamientos de conducción riesgosos antes de que ocurra el incidente.



TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

DETECCIÓN CONDUCCIÓN DISTRAIDA

La **TELEMÁTICA** puede ayudar a las empresas en su esfuerzo por **REDUCIR** la **CONDUCCIÓN DISTRAIDA**

Conducir distraído está plagando las flotas y los propietarios requieren soluciones:



Identificador de conductor

Identificar al conductor al momento de iniciar su jornada de viaje y asignar todo lo que suceda durante ella.



Identificación de hábitos de conducción

Cuantificar las excepciones cometidas durante su viaje para puntualizar su conducción y determinar si requiere capacitación.



Retroalimentación al conductor al instante

Informar al conductor al instante de las excepciones que esta cometiendo para corregir su forma de conducir.

Conducción Distraída

Cuando el enfoque del conductor deja el camino, las cosas suceden rápidamente. Conducir distraído tiene consecuencias devastadoras e irreversibles.

El costo promedio de colisión por vehículo anualmente es de \$ 4,000 a \$ 8,000 Usd. Estas cifras podrían devastar su resultado final como propietario de un negocio.

Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA), los conductores distraídos en las carreteras de EE. UU. Mataron a 3.166 personas solo en 2017

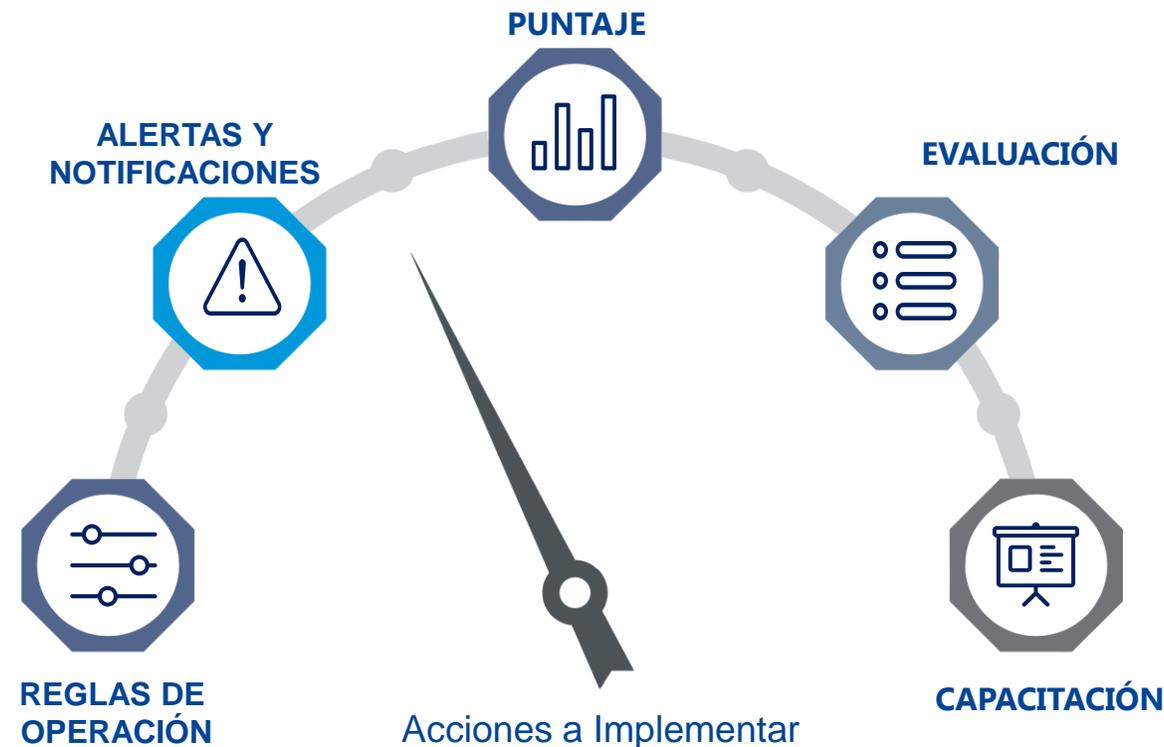
Cuando envía o lee un mensaje de texto, aparta la vista de la carretera durante aproximadamente 5 segundos, con una velocidad promedio de 88 km/h es equivalente a conducir con los ojos cerrados durante todo el campo de fútbol

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

FRENAR EXCESOS DE VELOCIDAD

No hay necesidad de acelerar

La Información que la **TELEMÁTICA** proporciona, ayuda en reforzar la política de conducción, con **INFORMES PUNTUALES** de **EXCESO DE VELOCIDAD** y **CONDUCCIÓN PELIGROSA**.



El Exceso de Velocidad

Es uno de los factores más frecuentes que contribuyen a los accidentes y las muertes relacionadas con el tráfico.

En 2017, el exceso de velocidad se relacionó con el 29% de todos los accidentes fatales, 9.613 vidas se perdieron (NHTSA).

No ahorra tiempo y en realidad no es una forma más eficiente de llegar de un lugar a otro.

Cualquier tiempo ahorrado es marginal en comparación con los mayores riesgos y los costos indirectos de colisión.

Aumenta el gasto de combustible, por lo tanto, apuntar a la velocidad del conductor es un esfuerzo realmente valioso para los transportistas.

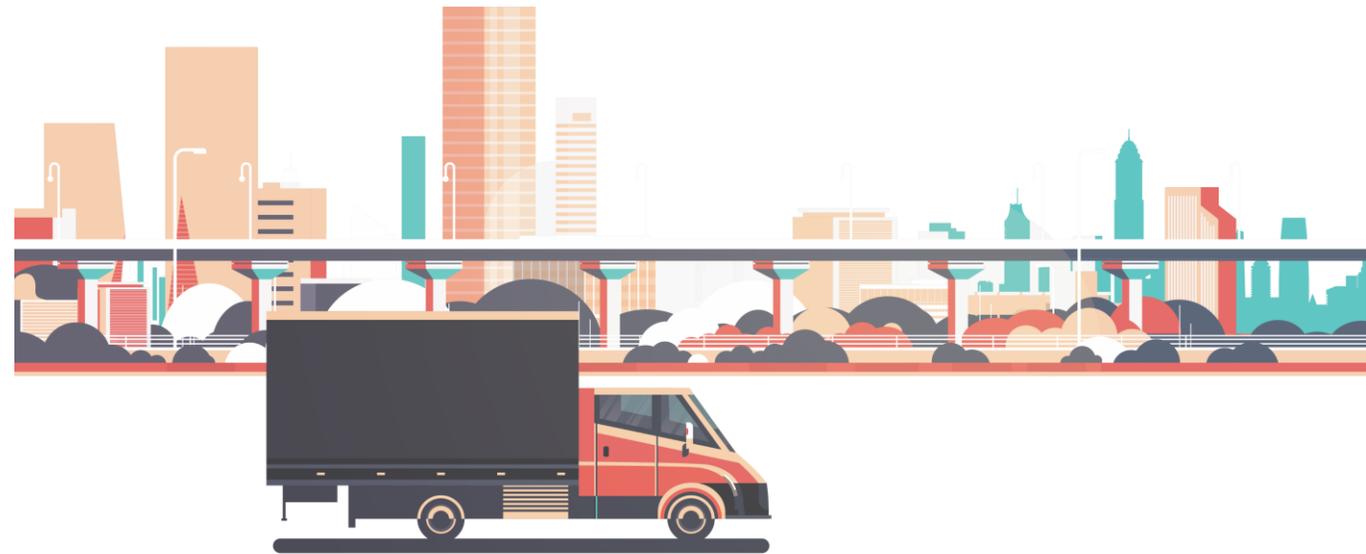
La **SEGURIDAD** de la flota requiere un **ESFUERZO CONTINUO**.

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

SEGURIDAD VIAL

Aumentar el nivel de **SEGURIDAD**, eliminar accidentes, proteger a los conductores, salvar vidas y evitar gastos innecesarios, son las preocupaciones principales entre las flotas en todas las industrias.

Las empresas de transporte deben implementar programas de seguridad vial que pueden tener un alcance amplio, e influir en toda la organización. Para ello se requiere Tecnología **TELEMÁTICA**.



PROGRAMAS DE SEGURIDAD VIAL



IDENTIFICAR OBJETIVO



ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN



EVALUACIÓN DE RESULTADOS



TOMA DE DECISIONES

La Telemática es una **ESTRATEGIA** efectiva para la gestión **PROACTIVA**.

Recopilar datos telemáticos por sí solos no es suficiente.

Tomar medidas informadas también es necesario para mejorar la seguridad de los conductores y la flota.

Reconocer el elemento humano en la seguridad vial es esencial.

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

REGLAS Y EXCEPCIONES

Al implementar **TELEMETRÍA** en la gestión de flotas, la información que se genere debe ser utilizada como fuente para toma de **DECISIONES**, por ello es muy importante establecer **REGLAS Y EXCEPCIONES**.

Son de gran **UTILIDAD**, ya que son condicionantes que ante su cumplimiento representan afectaciones o beneficios en la **OPERACIÓN**.

-  Exceso de Velocidad
-  Frenado Brusco
-  Aceleración Brusca
-  Giro Brusco
-  Uso del Cinturón de Seguridad
-  Posible Accidente

El verdadero **VALOR** es cuando se les da un giro a nivel de indicador que represente un impacto en la **RENTABILIDAD** del negocio.



Los tableros con Indicadores ayudan a generar comparativos entre conductores o vehículos, y **ENTENDER** las diferencias de los **RESULTADOS** obtenidos.

TELEMÁTICA IMPACTO SEGURIDAD

BENEFICIOS

La Telemática es una **INVERSIÓN INTELIGENTE**, con la cual se puede obtener información muy valiosa para un análisis de **SEGURIDAD** de la flota y los conductores.

Esto requiere que las flotas impulsen una mayor **PRODUCTIVIDAD**, implementen tecnología **TELEMÁTICA** y tomen medidas proactivas y de monitoreo para tomar decisiones acertadas para evitar gastos innecesarios y aumentar la **RENTABILIDAD** operativa y de negocio.

Objetivos Específicos



Reducir el costo de los accidentes: ¡**Salvar Vidas!**



Ahorrar combustible y reducir las emisiones



Oportunidades de ahorro de costos operativos



Incrementar Rentabilidad de Negocio

Proteger a los empleados de accidentes automovilísticos es una inversión rentable de tiempo y recursos.

Beneficios en la implementación efectiva de la Telemática

INCREMENTO



SEGURIDAD

29%

La conducción insegura tiene un efecto tremendo en el rendimiento financiero, incluidos los costos tangibles, los costos de reputación que afectan las ventas, las amortizaciones y cancelaciones de activos.



COMBUSTIBLE

30%

Monitorear el uso de combustible y optimizar los factores que influyen en la eficiencia del combustible, tales como: conducción agresiva, tiempos ralentí, uso fuera de horario de trabajo.



PRODUCTIVIDAD

28%

La planificación y optimización de rutas, son dos de las actividades más importantes para aumentar la capacidad de los vehículos comerciales y aumentar la eficiencia de los activos.



 /DidcomMx

 @Didcom_Mx

 @DidcomMx

 /Didcom

www.didcom.com.mx