



IMPACTO FINANCIERO

GESTIÓN DE FLOTAS

BENEFICIOS DE
IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA

TELEMÁTICA

didcom[®]
Connecting Innovations

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

TRANSFORMACIÓN DE NEGOCIOS

La **TELEMÁTICA** en el **TRANSPORTE** proporciona **GRANDES AHORROS** en muchas áreas de la empresa, y tiene un **IMPACTO** directo en la operación agregando **VALOR** y **BENEFICIOS** económicos a lo largo del **TIEMPO**.

Características Telemáticas específicas que impulsan el Ahorro



SEGURIDAD

29%

La conducción insegura tiene un efecto tremendo en el rendimiento financiero, incluidos los costos tangibles, los costos de reputación que afectan las ventas, las amortizaciones y cancelaciones de activos.



PRODUCTIVIDAD

28%

La planificación y optimización de rutas, son dos de las actividades más importantes para aumentar la capacidad de los vehículos comerciales y aumentar la eficiencia de los activos.



COMBUSTIBLE

30%

Monitorear el uso de combustible y optimizar los factores que influyen en la eficiencia del combustible, tales como: conducción agresiva, tiempos ralenti, uso fuera de horario de trabajo.



MANTENIMIENTO

32%

Los datos del motor y las estadísticas relacionadas con el uso del vehículo minimiza el mantenimiento correctivo, aumenta la vida útil del vehículo, su recuperación y mejora la eficiencia de los activos.

Incremento de Rentabilidad Promedio 30%



TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

RENTABILIDAD

Se debe evaluar el **IMPACTO DE LA TELEMÁTICA** dentro de toda la organización en lugar de un solo proyecto.

Al considerar una inversión en **TELEMÁTICA** para su negocio, es importante analizar los **BENEFICIOS POTENCIALES** del proyecto. Se deben considerar dos tipos de beneficios en el proceso de toma de decisiones:

Beneficios Tangibles e Intangibles.

Cuando ambos tipos de beneficios pueden ser tan importantes para cualquier tipo de operaciones, eso significa que también es fundamental saber cómo medirlos.

Administrar una flota sin una plataforma telemática genera mayores costos y poca visibilidad para mejorar.



Inversión Tecnológica Estratégica

01 IDENTIFICAR BENEFICIO



- Disminución de Accidentes
- Disminución de Mantenimientos Correctivos
- Disminución de Tiempo Ralentí
- Incremento de Cumplimiento de Rutas

02 ATAR BENEFICIO A UN OBJETIVO COMERCIAL



- Reducción de Costos de Seguros
- Reducción de Costos de Mantenimiento
- Reducción de Consumo de Combustible
- Incremento de Ventas

03 CUANTIFICAR BENEFICIO



- Con el beneficio y los objetivos comerciales asociados identificados, una organización puede usar cualquier método para cuantificar y analizar el valor potencial de los beneficios

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

INVERSIÓN INTELIGENTE



Tangible

- ↑ Aumento de ventas
- ↑ Aumento de la cuota de mercado
- ↓ Costos de transacción reducidos
- ↓ Costos laborales reducidos

🔍 Análisis directo en los ingresos o una disminución en los costos, comparando antes y después de la inversión.

📈 Cuantificables y bien medidos, son a menudo los beneficios que las organizaciones buscan lograr de manera inmediata.



Intangible

- ↑ Mayor cumplimiento
- ↑ Mayor satisfacción del cliente
- ↑ Mejora en la moral de los empleados
- ↑ Mejora en la seguridad laboral

🔍 Son más difíciles de medir, ya que no se pueden traducir directamente en dinero, pero son fáciles de ver.

⌚ Beneficios profundos y a largo plazo, son los cambiadores de juegos que pueden tener un impacto serio en la forma en que opera una organización.

OPORTUNIDAD DE AHORROS

Si bien los costos iniciales pueden contabilizarse, uno debe examinar los **BENEFICIOS INTANGIBLES** y futuros de la tecnología.

Medición Intangible:



Análisis Predictivos

Reducción de Mantenimientos



Reducción de Accidentes

Comportamiento de Conducción Riesgoso



Gamificación

Motivar a Conductores por Calificación



Cumplimiento

Garantizar Entregas a Clientes

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

RETORNO DE INVERSIÓN / COSTO DE IGNORAR

Aunque el Costo de Ignorar (COI) tiene el mismo **OBJETIVO ESTRATÉGICO** que su primo más conocido Retorno de la Inversión (ROI), existen algunas **DIFERENCIAS FUNDAMENTALES**. En resumen, el COI se enfoca en minimizar los costos operativos, mientras que el ROI se enfoca en maximizar los ingresos incrementales.



DIFERENCIADOR FOCO ESTRATÉGICO

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

REDUCIR COI, OPORTUNIDAD DE AHORRO

Con la **TELEMÁTICA**, los gerentes de flotas pueden identificar y cuantificar las **OPORTUNIDADES** de **AHORRO** en toda la flota e implementar las **INICIATIVAS ADECUADAS** de gestión y de conductores para lograrlas.

¿CONOCES EL COSTO DE IGNORAR TU FLOTA?



COSTO DE IGNORAR es el gasto adicional o los ahorros perdidos que resultan cuando una empresa no realiza una inversión comercial estratégica que podría **MEJORAR LA EFICIENCIA OPERATIVA**.

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

REDUCCIÓN DE COSTOS

¿DONDE ENCONTRAR AHORROS?



SEGURIDAD

Reducción de colisiones costosas de vehículos

Reducción de colisiones costosas de vehículos

Cada accidente laboral le cuesta a los empleadores entre \$ 16,000 y \$ 500,000 Usd. dependiendo de su gravedad. Las compañías de seguros han informado una reducción del 45% en accidentes y una reducción del 50% en los costos de pago de accidentes a través del uso efectivo de la telemática, con una reducción adicional del 5% al 25% en el costo integral del seguro.



COMBUSTIBLE

Control de costos

Control de los costos de combustible

El Departamento de Energía de EE. UU. Informa que la aceleración rápida y el frenado intenso incrementa el consumo de combustible hasta en un 33% para la conducción; mientras que el ralentí y la velocidad también pueden tener impactos drásticos en el rendimiento Km/L.



MANTENIMIENTO

Reducción de reparaciones

Reducción de reparaciones y mantenimiento

El mantenimiento planificado es una parte estándar de la propiedad del vehículo, pero las reparaciones no planificadas debido a la conducción agresiva y el mal uso del vehículo son un costo innecesario. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) informa que la tecnología telemática puede ayudar a una empresa a reducir estos incidentes de mantenimiento y reparación programados y no programados hasta en un 14%.



PRODUCTIVIDAD

Aumento de la eficiencia de la fuerza laboral

Aumento de la eficiencia de la fuerza laboral

La compensación del conductor es a menudo un componente importante del presupuesto operativo total de una flota. La investigación de mercado sugiere que la telemática puede aumentar la productividad de la fuerza laboral y reducir los costos laborales hasta en un 12%

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

3 FORMAS DE AHORRO EN LA GESTIÓN PROACTIVA

01 Hacer cumplir el uso del cinturón de seguridad



La mejor manera de prevenir e incluso evitar lesiones por completo mientras conduce un vehículo de motor es usar siempre el cinturón de seguridad.



El uso del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones fatales en un 45% para los conductores y los pasajeros de los asientos delanteros". (NHTSA)



En 2015, (NETS) declaró que no usar el cinturón de seguridad les costó a los empleadores \$ 4.9 mil millones Usd. en relación con los accidentes.



No abrocharse el cinturón puede ser mortal y costoso para todos los involucrados en el caso de un accidente.



El uso del cinturón de seguridad, o la falta del mismo, puede afectar el costo de un accidente.

02 Disminuir el exceso de velocidad



Exceso de velocidad es el factor principal de accidentes y muertes relacionadas con el tráfico, con un costo anual de \$ 8.4 mil millones Usd. (NETS)



Una reducción de 5 km / h en la velocidad puede conducir a una disminución de al menos un 15% en accidentes". (Comisión de Accidentes de Transporte)



En 2015, más de 9,500 personas murieron en accidentes que involucraron exceso de velocidad, según NHTSA.



Proteger a los empleados de accidentes automovilísticos es una inversión rentable de tiempo y recursos.



El exceso de velocidad aumenta el gasto de combustible

03 Reducir el ralentí de la flota



Un vehículo en ralentí podría estar quemando entre un quinto y un galón de combustible por hora, según el Departamento de Energía de EE. UU.



Disminuir el tiempo ralentí de su flota puede resultar en ahorros anuales sustanciales, evitar costos y es mejor para el medio ambiente.



Eliminar 1 hora de ralentí por semana podría ahorrar más de 500 libras de CO2 por año por camión.



Los vehículos en ralentí ponen carga extra y horas de motor en su flota cuando simplemente podría apagarse. Esto puede aumentar la cantidad de cambios de aceite y la cantidad de mantenimiento requerido en sus vehículos, lo que aumenta los costos de la flota sin proporcionar un retorno.

TELEMÁTICA IMPACTO FINANCIERO

GANANCIAS Y VENTAS POR VEHÍCULO

En la práctica, hay dos métricas que impulsan una evaluación de cómo la telemática puede ofrecer rentabilidad a la operación.

Ganancias por vehículo / Ventas por vehículo

Estas métricas miden la **CAPACIDAD** del dueño de la flota para crear la opción real de reducir el tamaño de la flota o impulsar el crecimiento a través de una mayor utilización del vehículo.

Juntas, impulsan el argumento de cómo la telemática brinda valor para los accionistas a través de la **RENTABILIDAD FINANCIERA**.

Hacer **MÁS**
con **MENOS**



GANANCIA POR VEHÍCULO

El beneficio por vehículo combina y simplifica los componentes de rentabilidad y rotación de activos para capturar tanto el ahorro como la eficiencia.

VENTA POR VEHÍCULO

Las ventas por vehículo expresan la rotación de activos de una manera que proporciona un indicador claro de la eficiencia de la flota.



 /DidcomMx

 @Didcom_Mx

 @DidcomMx

 /Didcom

www.didcom.com.mx