

Didcom Fuel Economy[®] V1.0



FLE es un dispositivo diseñado específicamente para notificar el rendimiento de combustible de manera continua durante la operación del vehículo, esto lo realiza por medio del análisis de comportamiento de los parámetros del bus CAN que influyen directamente en el resultado de rendimientos. El módulo es integrado con un equipo de telemetría para el envío de información de forma remota.

Características

El dispositivo forma parte de la integración con un equipo de telemetría (Go7) y un módulo de registro de operador (IOX-NFC), en conjunto forman parte de la aplicación para FLE, la conexión del dispositivo es no intrusiva al bus CAN del vehículo de donde este recopila información de variables para la obtención de rendimientos, FLE también obtiene datos del equipo GPS (IOX-RS232M), la información en conjunto da como resultado variables de conducción que afectan o benefician el consumo y rendimiento de combustible, además puede establecer referencias de medición y de comparación entre unidades para estandarizar rangos de operación o detección de anomalías.

La característica principal en donde el módulo FLE se encuentra integrado a un equipo GPS es la siguiente: cada dato que es procesado y enviado por el FLE a través del equipo de telemetría puede ser referenciado con valor, ubicación y fecha en la que el dato fue enviado, lo anterior permite crear historiales de datos pertenecientes a cada vehículo e incluso por conductor, de esta forma la información puede ser analizada, y tomar acciones inmediatas. Por otra parte, es posible identificar la salud de los dispositivos con los datos de estatus de los mismos.

La información que es recibida se divide por **Datos de motor, ID NFC y Datos de estatus sobre la salud del dispositivo.**

Ejemplos de aplicación FLE

Ahorro en combustible: Monitoreo y optimización de condiciones de manejo.

Mayor eficiencia en la conducción: Controla el uso de tus vehículos con un manejo adecuado, ayudando al rendimiento de combustible y el menor desgaste de componentes.

Reduce accidentes: El Monitoreo constante de condiciones de manejo te ayudara a evitar accidentes.

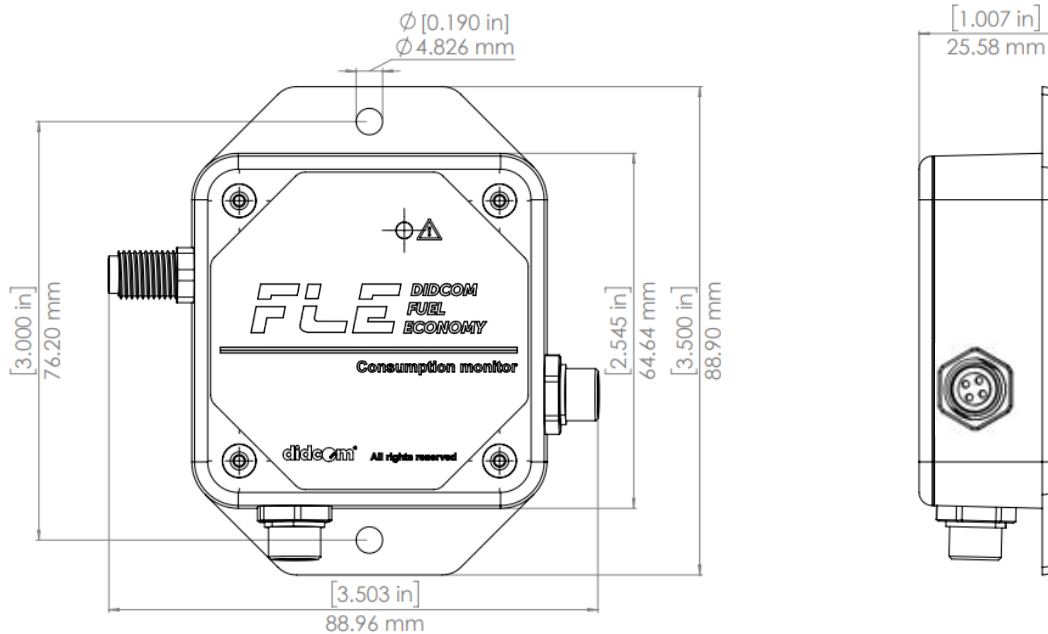
FLE monitorea y obtiene información de forma constante del bus CAN del vehículo, también agrega variables que solicita al equipo de telemetría a través de la conexión de la interfaz RS232, con los datos obtenidos el dispositivo analiza y envía los datos de una manera más constante para el pronto análisis de la información, con estos datos es posible realizar acciones que pueden disminuir el consumo de combustible, enfocándose directamente a la conducta de manejo y a la medición de parámetros que permitirán estandarizar la operación de la flota vehicular.

Aplicaciones

Conexión de módulo FLE integrado de manera directa con un equipo de telemetría (Go7 de la marca GEOTAB[®]), con el cual es posible enviar la información de manera remota e inmediata al generarse lectura de datos CAN, información de ID de operador o algún mensaje de estatus del propio dispositivo, los datos son enviados a través de la red celular y desplegados en la plataforma WEB de dicho equipo, la información es enviada a través del dispositivo FLE por el puerto RS232 con el protocolo del dispositivo de telemetría, ésta información se obtiene mediante un dispositivo integrado IOX-RS232M (GEOTAB[®]).

NOTA: Los datos generados por el protocolo RS232 pueden ser integrados por un dispositivo de terceros o un software de PC a bordo.

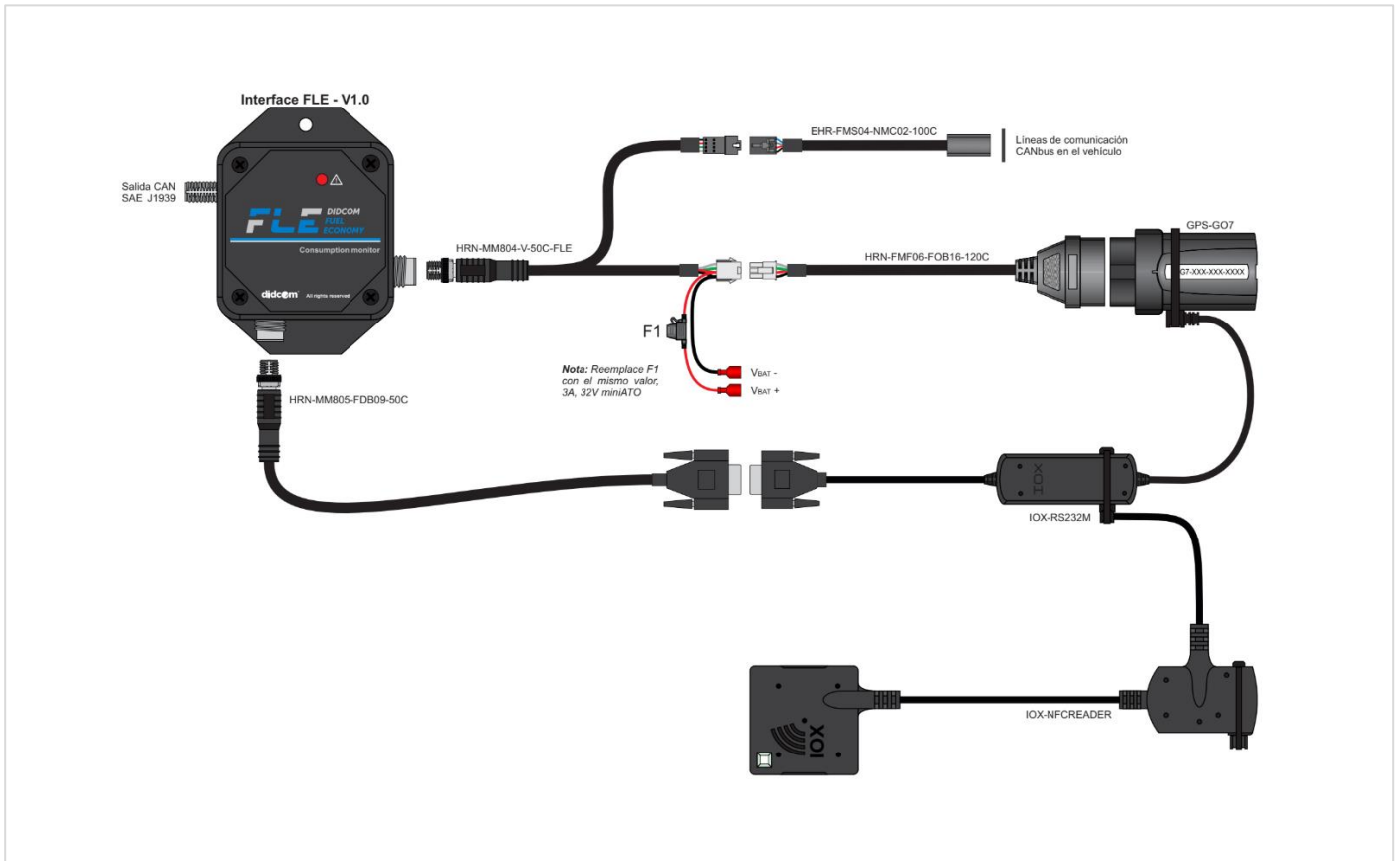
Dimensiones Mecánicas



Especificaciones

| FLE V1.0 Especificaciones generales | |
|--|---|
| Señales E/S | |
| Fuente de Alimentación | Sistemas 12V/24V DC, Consumo: 25mA/15mA |
| Protecciones | Contra Corto Circuito |
| | Protección contra picos de voltaje. |
| | Protección contra Conexión de polaridad Invertida |
| Comunicación | Modo RS232, 115200 baud |
| Interface de Entrada | CAN J1939 250 Kbps |
| Interface de Salida | CAN J1939 250 Kbps |
| Interfaz visual | LED de estatus |
| Consumo de Energía | Módulo FLE V1.0 V1.0 <1W |
| Material de la Caja | ABS Color negro, Retardador de Flama. |
| Índice de protección de Caja | UL94V-0 |
| Rango de Temperatura | -40 a +85 °C |
| Peso neto | Módulo 86 gr / Con arnés 246 gr |

Diagrama de conexión FLE V1.0 (Ejemplo de integración con equipo Go7)



Números de Parte

| Didcom Fuel Economy® V1.0 (Opciones de Dispositivos y Accesorios) | | | |
|---|---|----------|----------|
| FLE V1.0 | Monitor de rendimiento de combustible | | |
| Arneses y Accesorios | | Incluido | Opcional |
| EHR-FMS04-NMC02-100C | Accesorio, conexión a CAN bus no intrusiva | I | |
| HRN-XM804-01M* | Extensión 1M interconexión de sensores | | O |
| HRN-MM804-V-50C-FLE | Arnés principal para interface FLE | I | |
| HRN-FMF06-FOB16-120C | Arnés de alimentación para equipo GPS | | O |
| HRN-MM805-FDB09-50C | Arnés de comunicación RS232 | I | |
| IOX-RS232M | Dispositivo Integrador RS232 GEOTAB | | O |
| IOX-NFCREADER | Dispositivo integrador NFC GEOTAB | | O |

NOTA* Extensión opcional para conexión con HRN-MM804-V-50C-FLE.

Información importante de seguridad y de uso.

¡ADVERTENCIA! Los dispositivos que se instalen en un vehículo deben sujetarse de manera firme para no interferir con el control del vehículo, siendo estos los más críticos los cables de pedal de acelerador, freno y embrague. Para este procedimiento hacer uso de cinchos plásticos para fijar los dispositivos incluyendo sus respectivos cables, se deben sujetar a lo largo del arnés y el propio dispositivo. El uso de cinchos es esencial en la instalación ya que si no son utilizados la vibración del vehículo puede llegar a aflojar la conexión, provocando indirectamente que alguna parte del vehículo falle, se pierda el control o produzcan daños graves. Inspeccione las conexiones de manera regular para evitar accidentes.

¡ADVERTENCIA! Si en algún momento después de la instalación de un dispositivo nuevo en el vehículo se enciende una luz de advertencia en el tablero, o se provoca alguna falla general, apague el motor, retire el dispositivo y comuníquese con su distribuidor. Continuar usando el vehículo con alguna de estas condiciones puede provocar fallas mayores al vehículo, u ocasionar la pérdida de control del mismo.

¡ADVERTENCIA! Los dispositivos conectados al vehículo deben mantenerse limpios, secos y libres de contaminantes; si no es así, se puede presentar un mal funcionamiento o provocar un cortocircuito, con el riesgo de accidentes como incendios, daños al vehículo o lesiones graves.

¡ADVERTENCIA! No intente cambiar dispositivos entre vehículos donde se instalaron originalmente para instalarlos en otros. No todos los vehículos o tipos de conexión son compatibles; hacer esto podría tener un efecto inesperado con la conexión hacia el vehículo, incluso provocar que el vehículo falle o que funcione de forma errática, causando problemas más graves al vehículo. Si se tiene dudas sobre compatibilidad o conexión entre dispositivos contactar a su distribuidor.

AVISO

El dispositivo no tiene algún tipo de mantenimiento que pueda ser realizado por el usuario. Sólo distribuidores o instaladores autorizados por la compañía pueden encargarse de configuraciones especiales, mantenimiento y/o reparaciones. Si se realiza algún tipo de violación o mantenimiento de estos productos sin la autorización pertinente, la garantía del producto será anulada de forma inmediata.

NOTA: Hoja de Datos RevA primera edición Octubre/01/19.

La información contenida en este documento respecto al dispositivo, características y aplicaciones se provee para conveniencia del usuario final y podrá ser reemplazada por actualizaciones posteriores. Es responsabilidad del usuario final asegurarse de que la aplicación específica se cumpla con el uso del dispositivo. DIDCOM[®] NO HACE NINGUNA MANIFESTACIÓN NI OFRECE NINGUNA GARANTÍA EXPRESA O TÁCITA, RELACIONADA CON LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO RELATIVA A LA CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA CUMPLIR CON LOS PROPÓSITOS DEL USUARIO FINAL. Este documento no otorga licencia ni cesión de derechos de propiedad industrial, derechos de autor ni ningún otro protegido por las leyes de propiedad intelectual a favor de Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.

Marcas Registradas

FLE (Didcom Fuel Economy[®]) logotipo y nombre, **Didcom**[®] logotipo y nombre, son marcas registradas de **Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.**

Todas las otras marcas mencionadas dentro del documento son propiedad de sus respectivas compañías.

Información de la compañía y soporte.

Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.
Blvd. García Morales # 9A, Colonia El Llano C.P.
83210 Hermosillo, Sonora México.

Tel. (662) 216-6150 / (662) 212-3435

Soporte. 01 800 1 DIDCOM

Info@didcom.com.mx

www.didcom.com.mx