

Didcom Canlogger Guard® V1.0



CLG es un dispositivo diseñado especialmente para la obtención de datos de motor, conversión de protocolos CANbus propietarios y CAN J1939 no estandarizado a SAE J1939, dichos datos pueden ser enviados a un equipo de telemetría compatible, el dispositivo tiene la funcionalidad de protección de motor local o remota a través de la lectura de valores críticos, en función a lo anterior el modulo puede enviar alertas al conductor, adicional, el dispositivo tiene la capacidad de filtrar parámetros de motor y códigos de falla y de igual forma puede hacer cálculos de datos inexistentes como tal en el CANbus, lo cual permite la obtención de nuevos parámetros que sean de importancia.

Características

El dispositivo puede ser conectado de manera directa o de forma no intrusiva a la red CAN de un vehículo, éste identifica y asocia el protocolo automáticamente, una vez establecida la comunicación tiene acceso de lectura a la información del CANbus, de forma que los datos leídos son convertidos al protocolo estándar SAE J1939, filtrados, o realizar acciones locales si las variables de protección se encuentran fuera de los rangos de operación, incluso es posible realizar cálculos para la obtención de nuevas variables específicas y de interés.

La información generada para análisis puede provenir de 4 fuentes como son: **Datos de motor**, **códigos de falla**, **“custom data”**, **“status data”**, **“MIME”** y **mensajes de estatus propios del dispositivo**.

Como principal característica los datos que son procesados pueden ser referenciados con valor y fecha, lo anterior permite crear tablas de historial para cada evento registrado, obteniendo de esta forma los datos para su análisis, con los cuales es posible identificar y prevenir problemas en los vehículos e incluso obtener estadísticas de comportamiento.

Adicional el dispositivo tiene opción de agregar y editar parámetros a filtrar a través del puerto de comunicación RS-232 el cual se integra a un equipo de telemetría con comunicación bidireccional o bien a una PC a bordo.*

El dispositivo CLG tiene 4 indicadores LED visibles para el usuario, estos son para conocer el estatus de comunicación entrante y saliente, además de proporcionar información de la funcionalidad de protección de motor.

Ejemplos de aplicación de parámetros CLG

Parámetros de protección: Incremente la seguridad de sus conductores y vehículos, la función de protección de motor le ayudará a evitar graves problemas mecánicos o incluso accidentes.

Parámetros de rendimiento del vehículo: Controla el uso de tu vehículo y reduce los costos de mantenimiento.

Parámetros de viaje: Analiza el comportamiento de manejo a conciencia del conductor y reduce costos en combustible.

Códigos de Falla: Verifica a tiempo tus unidades con códigos de falla activos y prevé problemas con unidades en ruta.

Configurador de parámetros: Reciba solamente parámetros de interés para su análisis y evite saturación de datos, configurando solo variables de importancia a consideración.

Parámetros de protección de collarín: Integre directamente el producto CLP DO/LIN V1.0, para la protección directa y automática de la caja de cambios.

CLG lee información del vehículo a través de HRN-FMS04-MFT02-50C-CAN incluido con el dispositivo, realizando una conexión directa al vehículo, en caso de requerir una conexión aislada se puede reemplazar esta conexión por el accesorio correspondiente y poder realizar una lectura de datos de forma No-Intrusiva con EHR-FMS04-NMC02-100C.

Obtenida la información es posible realizar varias funciones con la misma, como lo son conversión de datos a protocolo estándar J1939, envío de códigos de falla existentes en el vehículo, cálculo y envío de variables no existentes en el bus y que son de importancia, manejo de protección de motor de forma local mediante el uso de variables críticas emitiendo alertas en tiempo real a través del puerto de comunicación RS-232, este a su vez integrado con un equipo de telemetría compatible, envío de información extra obtenida de la red sobre el puerto RS-232 mencionado, control de parámetros, filtros y alertas de forma remota.

Integración con módulo protección de collarín **CLP LIN/DO V1.0***, CLG V1.0 se encarga de alimentar con los datos necesarios a este dispositivo, el modulo al tener una alerta de condiciones de protección envía la información sobre CANbus auxiliar, para después ser enviada de forma remota a través del equipo de telemetría.

Además el equipo puede enviar mensajes propios de estatus, lo cual ayuda a conocer las condiciones en las que se encuentra.

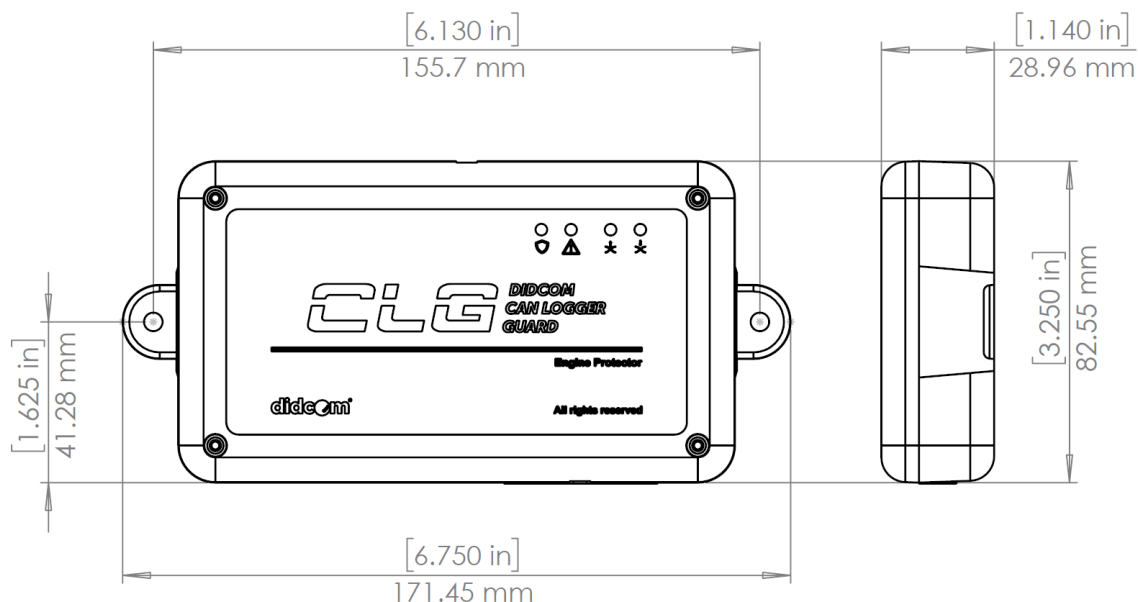
Aplicaciones

El dispositivo CLG V1.0 puede ser utilizado en vehículos de varias marcas compatibles para lectura, obtención y envío de datos de motor incluyendo códigos de falla, ya sea de datos estándar o propietarios específicos para cada vehículo, esto a través de la integración de un equipo de telemetría, con el cual la información puede ser enviada de manera remota sobre una red celular, y recibiendo la información en una plataforma WEB donde se pueden realizar gran cantidad de reportes o análisis en base a la valiosa información obtenida.

Además de los datos ya obtenidos se pueden enviar datos extras a través del puerto de comunicación RS-232 y/o realizar ajustes en los parámetros de protección como son: rangos máximos y mínimos para cada variable, habilitar o deshabilitar acciones de alerta (buzzer) e incluso el activar o desactivar la funcionalidad de protección local, aunado a esto es posible configurar el filtrado de datos para envío, utilizando esto último podemos agregar o editar variables de motor soportadas por el dispositivo.

El dispositivo CLG V1.0 puede ser integrado a equipos de telemetría que soporten conexión a CANbus SAE J1939, a través de conector OBDII en terminales 6 (CANHigh) y 14 (CANLow).

Dimensiones Mecánicas



Especificaciones

CLG V1.0®	
Señales E/S	
Fuente de Alimentación	Sistemas 12V/24V DC, máximo 172mA/91mA
Protecciones	Contra Corto Circuito: F1= 3 A, 32V miniATO <u>Reemplazar con el mismo valor.</u>
	Polaridad de Conexión Invertida
Comunicación	Modo RS232, 115200 baud, Protocolo DIDCOM®
Interface de Entrada	Solo Lectura CANbus 250Kbps
Interface de Salida	Estándar CANbus SAE J1939, 250Kbps
Interfaz E/S Auxiliar	CanBus, Protocolo Propietario DIDCOM®
Interfaz E/S Digital	1 Entrada opto acoplada para botón de reset 2 Salidas para activación de alertas visual y auditiva 2 Salidas de potencia para actuadores +/-
Interfaz visual	4 LED de estatus, 1 LED de alerta.
Interfaz auditiva	Buzzer,(beep)
Consumo de Energía	Módulo CLG V1.0 <2.5Watt
Material de la Caja	ABS Color negro, Retardador de Flama.
Índice de protección de Caja	UL94V-0
Rango de Temperatura	-40 a +85 °C
Peso neto	Módulo 160 gr / Módulo con arnés 765 gr

Datos de Motor



Velocidad y control crucero

- Velocidad
- Odómetro
- Control crucero activo
- Control crucero habilitado
- Límite alta velocidad control crucero



Motor

- RPM
- Horas de motor
- Temp anticongelante
- Nivel anticongelante
- Temp aceite motor
- Nivel aceite motor
- Presión aceite motor
- Total de horas detenido
- Luz de advertencia motor



Transmisión y cambios

- Cambio actual
- Nivel aceite transmisión
- Temperatura aceite transmisión



Análisis de frenado

- Posición pedal de freno
- Freno de estacionamiento



Análisis de combustible

- Total de combustible consumido
- Nivel de combustible
- Promedio de consumo
- Total de combustible consumido en ralentí
- Combustible consumido durante viaje
- Combustible consumido en ralentí durante viaje



Otros

- Cinturón de seguridad conductor
- Evento de accidente
- Luz de advertencia bolsa de aire
- Luz de advertencia neumáticos
- Luz de advertencia ABS
- Puerta de acceso genérico
- Detección de híbrido
- Nivel de líquido parabrisas
- Temperatura de neumáticos
- Ángulo de inclinación del vehículo
- Vehículo activo
- Presión de control de inyección
- Toma de fuerza Activa



Códigos de Falla

- Diagnóstico

Variables críticas de motor.

Los rangos de operación de cada una de las variables listadas de protección de motor, pueden ser editados por el usuario mediante la plataforma del dispositivo de una forma remota.

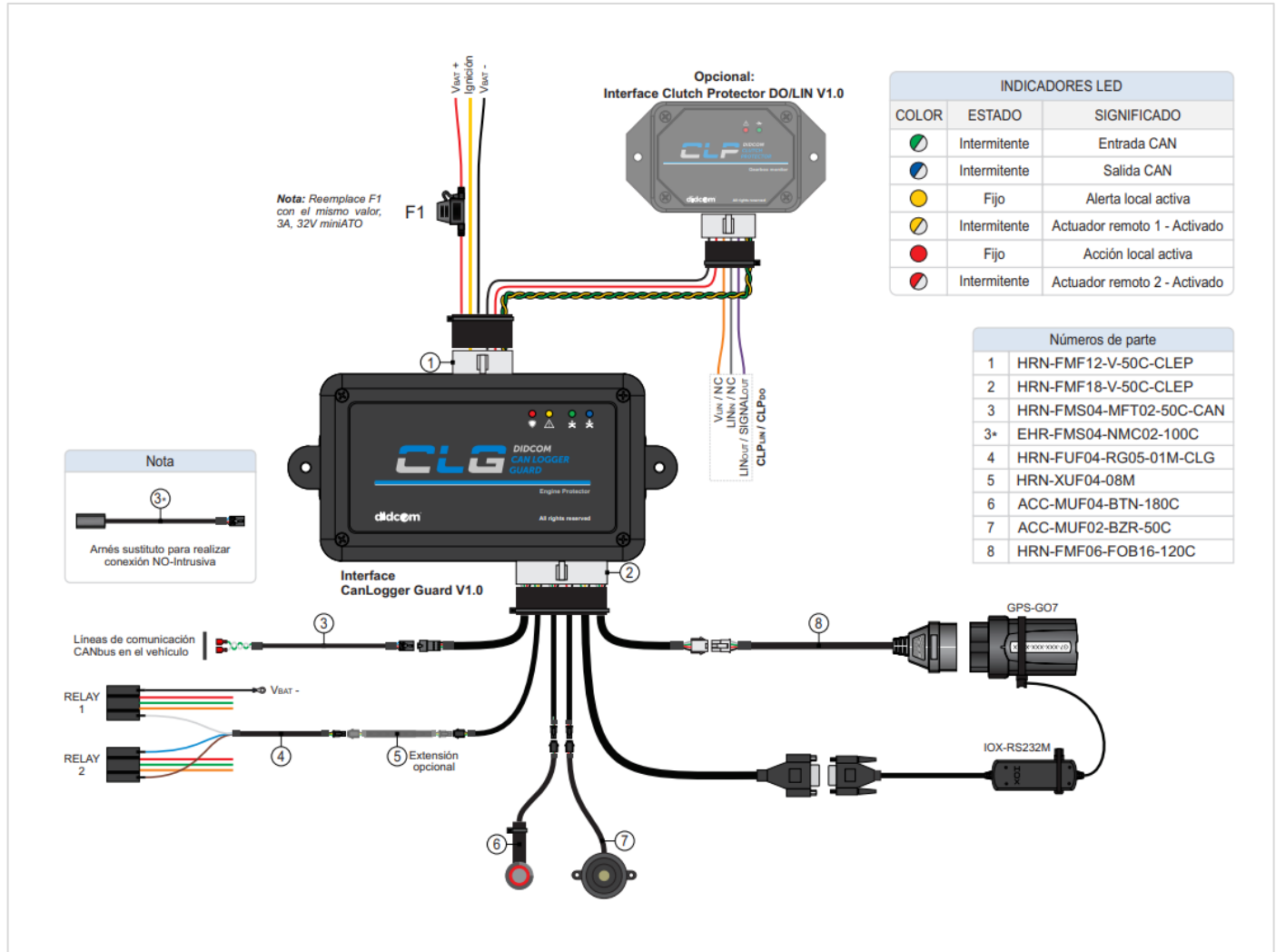


Protección

- Tiempo Ralentí
- Baja presión de aceite motor
- Bajo nivel de anticongelante
- Alta temperatura de motor

NOTA: No todos los parámetros listados se encuentran disponibles para cada vehículo. La disponibilidad de los datos dependerá principalmente del protocolo de comunicación del vehículo al igual que de la marca, modelo, año y la propia configuración del dicho vehículo. Favor de ponerse en contacto con soporte DIDCOM® para revisión de parámetros soportados.

Diagrama de conexión



Números de Parte

Didcom Canlogger Guard® V1.0 (Opciones de Dispositivos y accesorios)			
Soporte de protocolos CLG V1.0	Entrada de datos estándar J1939 250kbps, MAN, VW, Scania, entre otros Protocolo CANBus propietario didcom para integración con módulo Clutch protector DO/LIN V1.0.		
Accesorios		Incluido	Opcional
HRN-FMF12-V-50C-CLEP HRN-FMF18-V-50C-CLEP	Arneses principales para CLG V1.0 e integración a módulo Clutch Protector V1.0	*	
HRN-FMS04-MFT02-50C-CAN	Arnés Par Trenzado CANbus	*	
EHR-FMS04-NMC02-100C	Arnés CANbus de Conexión NO-Intrusiva		*
HRN-FUF04-RG05-01M-CLG	Arnés para actuadores (RELAY 1 y 2)	*	
HRN-XUF04-08M	Extensión de 8 m para arnés de actuadores		*
HRN-FMF06-FOB16-120C	Extensión OBDII CANbus, Conexión a Telemetría	*	
ACC-MUF04-BTN-180C	Accesorio Boton reset de alertas	*	
ACC-MUF02-BZR-50C	Accesorio Buzzer indicador de alertas.	*	

Información importante de seguridad y de uso.

¡ADVERTENCIA! Los dispositivos a instalar deben sujetarse firmemente para no interferir con los controles del vehículo, algunos de los cables con los que podrían interferir son los de pedal de acelerador, freno y embrague. Para este procedimiento hacer uso de cinchos plásticos para fijar a los dispositivos incluyendo sus respectivos cables, se deben sujetar a lo largo del arnés y el propio modulo. El uso de cinchos es esencial en la instalación ya que si no son utilizados la vibración del vehículo puede aflojar la conexión, provocando indirectamente que alguna parte del vehículo falle, se pierda el control o produzcan daños graves. Inspeccione las conexiones de manera regular para evitar accidentes.

¡ADVERTENCIA! Si en algún momento después de la instalación de un dispositivo nuevo en el vehículo se enciende una luz de advertencia en el tablero, o se provoca alguna falla general, apague el motor, retire el dispositivo y comuníquese con su distribuidor. Continuar usando el vehículo con alguna de estas condiciones puede provocar fallas mayores al vehículo, u ocasionar la pérdida de control del mismo.

¡ADVERTENCIA! Los dispositivos conectados al vehículo deben mantenerse limpios, secos y libres de contaminantes; si no es así, se puede presentar un mal funcionamiento o provocar un cortocircuito, con el riesgo de accidentes como incendios, daños al vehículo o lesiones graves.

¡ADVERTENCIA! No intente cambiar dispositivos entre vehículos donde se instalaron originalmente para instalarlos en otros. No todos los vehículos o tipos de conexión son compatibles; hacer esto podría tener un efecto inesperado con la conexión hacia el vehículo, incluso provocar que el vehículo falle o que funcione de forma errática, causando problemas más graves al vehículo. Si se tiene dudas sobre compatibilidad o conexión entre dispositivos contactar a su distribuidor.

AVISO

El dispositivo no tiene algún tipo de mantenimiento que pueda ser realizado por el usuario. Sólo distribuidores o instaladores autorizados por la compañía pueden encargarse de configuraciones especiales, mantenimiento y/o reparaciones. Si se realiza algún tipo de violación o mantenimiento de estos productos sin la autorización pertinente, la garantía del producto será anulada de forma inmediata.

NOTA: Hoja de Datos RevA primera edición Octubre/11/19.

La información contenida en este documento respecto al dispositivo, características y aplicaciones se provee para conveniencia del usuario final y podrá ser reemplazada por actualizaciones posteriores. Es responsabilidad del usuario final asegurarse de que la aplicación específica se cumpla con el uso del dispositivo. DIDCOM® NO HACE NINGUNA MANIFESTACIÓN NI OFRECE NINGUNA GARANTÍA EXPRESA O TÁCITA, RELACIONADA CON LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO RELATIVA A LA CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA CUMPLIR CON LOS PROPÓSITOS DEL USUARIO FINAL. Este documento no otorga licencia ni cesión de derechos de propiedad industrial, derechos de autor ni ningún otro protegido por las leyes de propiedad intelectual a favor de Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.

Marcas Registradas

CLG (Didcom Canlogger Guard®) logotipo y nombre, **Didcom**® logotipo y nombre, son marcas registradas de **Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.**

Todas las otras marcas mencionadas dentro del documento son propiedad de sus respectivas compañías.

Información de la compañía y soporte.

Grupo Tecnológico Didcom S.A de C.V.
Blvd. García Morales # 9A, Colonia El Llano C.P.
83210 Hermosillo, Sonora México.

Tel. (662) 216-6150 / (662) 212-3435

Soporte. 01 800 1 DIDCOM

Info@didcom.com.mx

www.didcom.com.mx